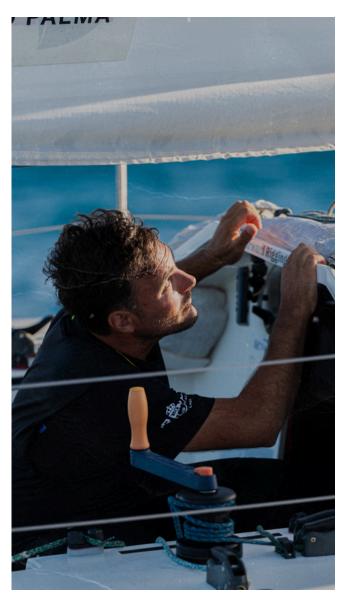
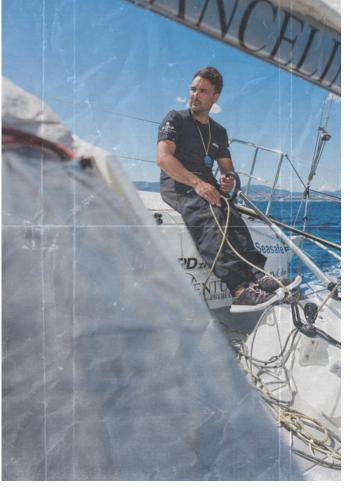
### **HUGO**sailing TRANSAT 2025 LA LLAMADA DEL OCÉANO











2005-2025
20 AÑOS DESPUÉS DE MI PRIMERA PARTICIPACIÓN,
VUELVO A LA
MINITRANSAT

# Sobre mí Hugo Ramón



2005- MINI TRANSAT - NAVEGANTE MÁS JOVEN EN CRUZAR EL ATLÁNTICO COMPITIENDO EN SOLITARIO

2007- MINI TRANSAT

2008- CAMPEÓN MINI BARCELONA

2009- MINI TRANSAT - EL ÚNICO ESPAÑOL CON 3 REGATAS TRANSATLÁNTICAS EN SOLITARIO (05' 07' Y 09')

2010- CAMPEÓN MINI BARCELONA - EL ÚNICO EN IMPONERME EN DOS OCASIONES

2012- SEGUNDA POSICIÓN EN LA **VUELTA AL MUNDO** GLOBAL OCEAN RACE

2012- CAMPEÓN DEL MUNDO DE J80

2014- MEDALLA AL MÉRITO DEPORTIVO DEL COE

2016/2019 - CAPITÁN MAXIYATES

2019/2024 CAPITÁN WALLY 107 "OPEN SEASON"

2019/ACTUALIDAD - MIEMBRO DE LA JUNTA DIRECTIVA DEL REAL CLUB NÁUTICO DE PALMA

2023- GANADOR 500 MILLAS EN SOLITARIO "MASSILIA CUP" Y CIRCUITO MINI MEDITERRÁNEO

**2025 - OBJETIVO MINI TRANSAT** 



# El broye etc



#### MINI TRANSAT 2025

- Cruce del Atlántico
- En solitario
- Ruta: Les sables d'Olonne
  - Isla de La Palma -Guadalupe
- SIN comunicación exterior
- SIN asistencia
- 4.100 millas
- 35 días aprox
- 80 participantes
- Fecha de salida: septiembre 2025



### A BORDO DEL VERDHUGO

- Mini 650 a medida
- 6,5m eslora
- 3m de manga
- Proa redonda
- 1000 Kg
- vidrio/aluminio
- 10m de mástil
- 8 velas a bordo
- 100m2 de vela
- Número 1054
- Última tecnología permitida

# SI COMPLETO LA MINITRANSAT

SERÉ EL ESPAÑOL CON MÁS CRUCES DEL Atlántico en solitario en regata

#### C U E N T A A T R Á S

PREPARACIÓN FÍSICA Y PSICOLÓGICA

ENTRENAMIENTOS EN EL MAR

PUESTA A PUNTO DEL BARCO

EVENTOS (TALLERES INFANTILES, CONFERENCIAS, ETC)

ACCIONES COMUNICACIÓN

ACCIONES CONCIENCIA SOCIAL

FECHA DE SALIDA: SEPTIEMBRE 25



## RUMBO AL ÉXITO



#### EQUIPO

Cuento con un Jefe de Prensa y una Community Manager (CM).

La agencia MallorcaPress es la responsable de gestionar mi relación con los medios y el envío de notas de prensa.

¿Nuestro objetivo? Dar la máxima visibilidad al proyecto.



#### ACCIONES PREVISTAS

- Taller infantil para acercar la vela oceánica a los más pequeños (El cuento de Hugo Ramón)
- Colaborador en Gaceta
   Náutica Radio
- Batir el récord Vuelta a Mallorca en solitario
- Invitación a influencers a navegar en el Mini
- Colaboración entidad social
- Presentación a medios Mini Transat 2025
- Creación de vídeos
- Documental del cruce del Atlántico con el director Álvaro Iglesias

#### **Hugo Ramón** se trae la emoción de la vela oceánica a Mallorca

El navegante mallorquín es el impulsor de la Palma-Melilla de la clase Mini que comenzará el 9 de noviembre en el Real Club Náutico de Palma

PEP MULET

La regata de altura Palma-Meliverso. Los veleros, de 6'5 metros vanguardia de la flota». de eslora, recorrerán esta distancia en la modalidad A2. La prueba marcada en las aguas del sur del

con ver la salida de una gran rega ta de la clase Mini en mi club y estoy muy ilusionado, tanto en la organización del evento como en la travesía. Estas serán las últimas lla-Palma, organizada por el Real millas que navegaré este año en el Club Náutico de Palma (RCNP), se Mediterráneo antes de instalarme prepara para dar la bienvenida a en La Rochelle para preparar la una flota de 38 embarcaciones de Mini Transat del año que viene», zar una navegación segura en conla clase Mini, que tomarán la sali- explica Ramón, quien fuera en su da el próximo 9 de noviembre. Es- día el más joven navegante en cruta competición de 1.000 millas zar el Atlántico en regata y que, náuticas se desarrollará en dos veinte años después, regresa al  $etapas: la primera entre Palma y \\ océano «con un proyecto potente \\ puntos de referencia como las islas \\ la ciones y la integridad de los barrencias (con la propertica de la primera entre Palma y \\ océano «con un proyecto potente \\ puntos de referencia como las islas \\ la ciones y la integridad de los barrencias (con la propertica de la primera entre Palma y \\ océano «con un proyecto potente \\ puntos de referencia como las islas \\ la ciones y la integridad de los barrencias (con la propertica de la primera entre Palma y \\ océano «con un proyecto potente \\ puntos de referencia como las islas \\ la primera entre Palma y \\ océano «con un proyecto potente \\ puntos de referencia como las islas \\ la primera entre Palma y \\ océano \\ oceano \\ oc$ Melilla, y la segunda en sentido in- y con posibilidades de estar en la La Palma-Melilla-Palma, en-

es puntuable para la clasificación Mediterráneo, se desarrollará bajo las reglas de la Clase Mini, y está El impulso para la creación de sujeta a las Offshore Special Reguesta regata ha llegado de la mano lations de categoría 2, que exigen de Hugo Ramón, vocal de vela del medidas específicas de seguridad RCNPy experimentado navegante y equipamiento para las embarcaoceánico con tres Mini Transat en ciones y tripulaciones. Durante los su historial. Ramón participará en días previos a la salida, se realizala regata junto a Aleix Sellés, otro rán controles de seguridad en el navegante con experiencia en alta RCNP para asegurar que cada barmar. «Llevo toda la vida soñando cocumple con estos requisitos. Es-



El mallorquín Hugo Ramón regresa dos décadas después a las regatas oceánicas.

tas medidas forman parte del es- prepararán para la segunda etapa navegantes que buscan clasificarfuerzo organizativo para garantidiciones oceánicas.

regatistas desde Palma hasta Me- función de la meteorología para flota del Mediterráneo se haya inlilla, pasando, en principio, por asegurar la seguridad de las tripu-Columbretes y las Pitiusas. Una vez cos. en Melilla, los participantes se



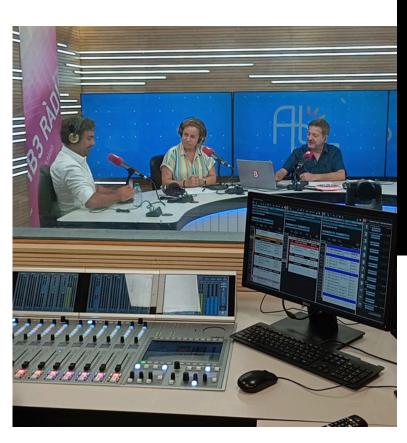
«Llevo toda la vida soñando con ver la salida de una gran regata de la clase Mini en mi club»

que seguirá la misma ruta en sentido inverso, de regreso a Palma. La organización se reserva la posi-La primera etapa llevará a los bilidad de ajustar el recorrido en

> para las embarcaciones participantes en los puertos de Palma y Mini. Las regatas oceánicas tienen Melilla hasta el 22 de noviembre. Este soporte facilita la preparación ce que el club haya apostado por y permite a los equipos centrar sus este evento en un año histórico, en esfuerzos en la competición. Ade- el que hemos albergado dos munmás, se han previsto espacios de diales y un europeo de vela, adereunión y apoyo para que los rega- más de nuestras regatas anuales: tistas puedan intercambiar expe- PalmaVela, Copa del Rey y Ciutat riencias y consejos antes y después de Palma. No hay ningún club en el de cada etapa.

presenta una oportunidad para los món. ■

se para la Mini Transat. La inclusión de esta prueba en el circuito oficial de la clase ha hecho que, a pesar de ser una prueba inédita, la teresado por ella desde el momento en que fue anunciada, a finales del año pasado, «Será la primera El RCNP ha gestionado amarres vez en 76 años de historia que el RCNP acoja a la familia de la clase un gran potencial y me enorgullemundo que haga esto en una sola La Palma-Melilla-Palma re- temporada», subraya Hugo Ra-



Majorca
Daily Bulletin



#### **FEATURE ARTICLES**

LIFESTYLE

#### **Historic Mallorcan Atlantic** mission

"I love being able to share my experiences, especially with those who may share the same dream but are never able to realise it or may be a little scared to take their first step onto a yacht. So there's much more to this project than racing and coming first. I consider myself the eyes of the sea for those who are stuck on land. I want to help open their eyes to the ocean, to share the emotions of sailing, racing, coping with being alone and overcoming challenges many people may never face or have been afraid to confront."

Humphrey Carter - Fotos: Ugo FonollÃi



Cruzando las puertas del Real Club Náutico de Palma, en la zona de los astilleros, junto a los amarres de los barcos de competición, se encuentra Hugo Ramón, regatista mallorquín. Se cita con *mallorcadiario.com* mientras da los últimos retoques a su barco, el Cristalmina Majorica.





### tordes

**NAVEGANDO JUNTOS** 

#### PATROCINADOR PRINCIPAL

Será el máximo representado en todo el proyecto. La decoración del barco y el mensaje será a su gusto.

Jefe de Prensa y CM incluidos para acciones vinculadas al proyecto.

Se emprenderán acciones exclusivas según intereses del patrocinador (charlas, acciones de team building, imagen de marca...)

Aportación: 100.000 euros



#### PATROCINADOR PARCIAL

Tendrá la presencia en el barco acorde a la cantidad económica acordada.

Jefe de Prensa y CM para cubrir necesidades básicas incluido.

Se pueden emprender acciones conjuntas para resaltar el compromiso y la alianza entre ambas partes.

Aportación: a partir de 10.000 euros

# POTENCIA LA IMAGEN Y LOS VALORES DE TU MARCA UNIÉNDOTE A MI CUARTA MINITRANSAT

